

Naše zn. 4524/2021-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 2/0

Prostřednictvím EZAK

Vyřizuje Ing. Radomíra Rečková

Mobil +420 725 744 197
E-mail Reckova@spravazeleznic.cz

Datum 24. března 2021

Věc: **Soubor 4 staveb:**

A: „Doplnění závor na PZS (P4318) v km 43,491 TÚ Hanušovice – Mikulovice“

B: „Doplnění závor na PZS (P4325) v km 49,079 TÚ Hanušovice – Mikulovice“

C: „Doplnění závor na PZS (P4393) v km 0,645 trati Mikulovice – Zlaté Hory“

D: „Doplnění závor na PZS (P4406) v km 7,214 trati Mikulovice – Zlaté Hory“

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 1

Dotaz č. 1:

Doplnění závor na PZS (P4318) v km 43,491 TÚ Hanušovice – Mikulovice

PS 11-01-31 Zabezpečovací zařízení (PZS) železniční přejezd v km 43,491 (P4318)

V dokumentaci „Požadavky na výkon a funkci“ je uvedeno: Pro zjišťování volnosti kolejových úseků budou upraveny a doplněny stávající kolejové obvody.

V dokumentaci „Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2“ je uvedeno: Pro zjišťování volnosti přibližovacích úseků budou využity upravené stávající počítače náprav.

Žádáme zadavatele o upřesnění, která z výše uvedených informací je platná.

Odpověď:

Zadavatel uvádí, že pro zjišťování volnosti přibližovacích úseků budou využity upravené stávající **počítače náprav**.

Dotaz č. 2:

Doplnění závor na PZS (P4318) v km 43,491 TÚ Hanušovice – Mikulovice

PS 11-01-31 Zabezpečovací zařízení (PZS) železniční přejezd v km 43,491 (P4318)

Podle dokumentace „Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2“ bod 3 Popis technického řešení je požadován online přenos informací s přednostním využitím optického kabelu na diagnostický server SSZT na pracoviště údržby v Jeseníku. Žádáme zadavatele o informaci, zda je k dispozici optický kabel mezi ŽST Písečná a ŽST Jeseník.

Odpověď:

V současné době probíhá stavba „Oprava přenosového traktu Hanušovice – Jeseník – Vápenná v rámci, které bude položen optický kabel mezi ŽST Jeseník a ŽST Písečná. Stavbu za Správu železnic realizuje Centrum telematiky a diagnostiky, realizace je plánována na 06/2021.

Dotaz č. 3:

Doplnění závor na PZS (P4318) v km 43,491 TÚ Hanušovice – Mikulovice

PS 11-01-31 Zabezpečovací zařízení (PZS) železniční přejezd v km 43,491 (P4318)

Žádáme zadavatele o informaci, zda požaduje kromě přenosu informací diagnostiky do ŽST Jeseník i přenos kontrol PZS na pracoviště JOP Jeseník.

Odpověď:

Přenos kontrol na JOP Jeseník je ze strany Zadavatele požadován, je to stávající stav.

Dotaz č. 4:

Doplnění závor na PZS (P4325) v km 49,079 TÚ Hanušovice – Mikulovice

PS 11-01-31 Zabezpečovací zařízení (PZS) železniční přejezd v km 49,079 (P4325)

Podle dokumentace „Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2“ bod 3 Popis technického řešení je požadován online přenos informací na diagnostický server SSZT na pracoviště údržby v Jeseníku. Žádáme zadavatele o informaci, zda je k dispozici kabel mezi ŽST Mikulovice a ŽST Jeseník.

Odpověď:

Mezi ŽST Mikulovice a ŽST Jeseník je k dispozici metalický kabel.

Dotaz č. 5:

Doplnění závor na PZS (P4393) v km 0,645 trati Mikulovice – Zlaté Hory

PS 11-01-31 Zabezpečovací zařízení (PZS) železniční přejezd v km 0,645 (P4393)

Podle dokumentace „Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2“ bod 3 Popis technického řešení je požadován online přenos informací na diagnostický server SSZT na pracoviště údržby v Jeseníku. Žádáme zadavatele o informaci, zda je k dispozici kabel mezi ŽST Mikulovice a ŽST Jeseník.

Odpověď:

Mezi ŽST Mikulovice a ŽST Jeseník je k dispozici metalický kabel.

Dotaz č. 6:

Doplnění závor na PZS (P4406) v km 7,214 trati Mikulovice – Zlaté Hory

PS 11-01-31 Zabezpečovací zařízení (PZS) železniční přejezd v km 7,214 (P4406)

Podle dokumentace „Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2“ bod 3 Popis technického řešení je požadován online přenos informací na diagnostický server SSZT na pracoviště údržby v Jeseníku. Žádáme zadavatele o informaci, zda je k dispozici kabel mezi ŽST Mikulovice a ŽST Jeseník.

Odpověď:

Mezi ŽST Mikulovice a ŽST Jeseník je k dispozici metalický kabel.

Dotaz č. 7:

Doplnění závor na PZS (P4406) v km 7,214 trati Mikulovice – Zlaté Hory

PS 11-01-31 Zabezpečovací zařízení (PZS) železniční přejezd v km 7,214 (P4406)

Podle dokumentace „Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2“ bod 3 Popis technického řešení je v rámci výkopových prací požadováno položení nové vazební kabelizace směr Mikulovice. Domníváme se správně, že tyto výkopy a pokládka se týkají pouze přibližovacího úseku pro spouštění výstrahy na přejezdu (cca 570 m)?

Odpověď:

Stávající počítací body (PB) přibližovacích úseků jsou připojeny pomocí výpichů z traťového kabelu (TK). Tento je místy značně poškozený a je potřeba ho opravit. Zadavatel předpokládá opravu nebo novou pokládku TK v délce cca 1890 m a zachování napojení PB spouštěcích úseků přes TK.

Dotaz č. 8:

V souborech Požadavky na výkon a funkci na listech SO 98-98 všech čtyř staveb je vždy v položce č. 1 uvedena jednotková cena 1,00. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Zadavatel uvádí, že se jedná o překlep, kdy jednotková cena zde musí být 0,-Kč. Zadavatel k tomuto Vysvětlení/ změně/ doplnění zadávací dokumentace č. 1 přikládá podklady k ocenění s nulovými jednotkovými cenami.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, prodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek o 1 pracovní den ze dne 1. 4. 2021 na den 6. 4. 2021.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele:

<https://zakazky.spravazeleznic.cz/>. Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

Příloha:

Stavba_A_P4318_Požadavky na výkon a funkci_24_3_2021

Stavba_B_P4325_Požadavky na výkon a funkci_24_3_2021

Stavba_C_P4393_Požadavky na výkon a funkci_24_3_2021

Stavba_D_P4406_Požadavky na výkon a funkci_24_3_2021

V Olomouci dne 24. 3. 2021



Ing. Miroslav Bocák

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace